

Récapitulatif sur les plus courts chemins

- ▶ NP-difficile dans le cas général
- ▶ Polynomial dans plusieurs cas particuliers
 1. **Pas de fonction de coût** ($c = 1$) : parcours en largeur
 2. **Acyclique** :
 - ▶ Orienté : ordre topologique
 - ▶ Non orienté (forêt) : au plus un $o-d$ chemin élémentaire
 3. **Sans cycle absorbants** :
 - ▶ Orienté : programmation dynamique
 - ▶ Non orienté : T-joints
 4. **Poids positifs** : algorithme de Dijkstra

$$\left\{ \begin{array}{l} \min_u \sum_{t=0}^{T-1} c_t(s_t, u_t) + c_T(s_T) \\ \text{s.t. } s_0 = s_{\text{ini}} \quad s' \\ s_{t+1} = f_t(s_t, u_t), \quad \forall t \in \llbracket 0, T-1 \rrbracket \\ u_t \in \mathcal{U}_t(s_t), \quad \forall t \end{array} \right.$$

5.3 \checkmark Backward (t', s')

$$\left\{ \begin{array}{l} V^B(T, s) = c_T(s) \quad \forall s \\ V^B(t, s) = \min_{u \in \mathcal{U}_t(s)} c(s, u) + V^B(t+1, f_t(s, u)) \end{array} \right.$$

\checkmark Forward (t', s')

$$\left\{ \begin{array}{l} V^F(0, s) = \begin{cases} 0 & s = s_0 \\ +\infty & \text{otherwise} \end{cases} \\ V^F(t+1, s) = \min_{(s', u) \text{ s.t. } s = f(s', u)} c(s', u) + V^F(t, s') \end{array} \right.$$

5.16) x_k : inventaire au temps k $x_1 = 2$

$$x_{k+1} = x_k - \underbrace{d_k}_{\text{demande}} + \underbrace{u_k}_{\text{commande}} = f_k(x_k, u_k)$$

k	1	2	3
d_k	<u>3</u>	2	4

$$x_k + u_k \leq 6$$

$$x_k - d_k + u_k \geq 0$$

$u_k(x_k)$

cost: $4u_k + 3 \mathbb{1}_{u_k > 0} + x_{k+1}$

$$c_k(x_k, u_k) = 5u_k + 3 \mathbb{1}_{u_k > 0} + x_k - d_k$$

$$T = 4, \quad \underline{C_T(x)} = 0$$

$$(d_k - x_k)_+ \leq u_k \leq 6 - x_k$$

$$u_k(x) = \llbracket (d_k - x)_+, 6 - x \rrbracket$$

$x \backslash u$	0	1	2	3	4	5	6
4	0	0	0	0	0	0	0
3	19 ⁴	15 ³	11 ²	7 ¹	0 ⁰	1 ⁰	2 ⁰
2	30 ²	26 ¹	19 ⁰	16 ⁰	13 ⁰	10 ⁰	4 ⁰
1			36 ³				

$$v_3(x) = \min_{u \in [4, 6]} \underbrace{(4-x)_+}_{\neq} + (6-x)_+$$

$$= \max(4-x, 0)$$

$$v_2(x) = \min_{u \in [2, 6]} \underbrace{(2-x)_+}_{\neq} + (6-x)_+$$

$$= 0$$

$$V(3, x) = \min_{u \in \mathcal{U}_3(x)} c(x, u) + \underbrace{V(4, f_3(x, u))}_{\neq}$$

$$V(3, 0) = \min_{u \in [4, 6]} c(0, u) = \min_{u \in [4, 6]} 5u - 1 = 19$$

$$V(3, 5) = \min_{u \in [0, 1]} c(5, u) = \min \{1, 9\} = 1$$

$$V(2, x) = \min_{u \in \mathcal{U}_2(x)} c(x, u) + \underbrace{V(3, f_2(x, u))}_{\neq}$$

$$= x - 2 + u$$

$$V(2, 0) = \min_{u \in [2, 6]} \underbrace{c(0, u)}_{5u+1} + V(3, u-2)$$

Commande optimale:

$$= \min \{30, 31, 32, 33, 34\} = 30 \quad [3, 0, 4]$$

$$t = 1, x_1 = 2 \rightarrow u_1 = 3$$

$$t = 2, x_2 = x_1 + u_1 - d_1 = 2 \rightarrow u_2 = 0$$

$$t = 3, x_3 = x_2 + u_2 - d_2 = 0 \rightarrow u_3 = 4$$

$$t = 4, x_4 = x_3 + u_3 - d_3 = 0$$

3. Flots et coupes

12 Octobre 2022

- 1 *s-t* flot maximum, *s-t* coupe minimum
- 2 Flot de coût minimum
- 3 PLNE pour les flots

Qu'est-ce qu'un flot ?



Definitions. Soit $D = (V, A)$ un graphe orienté, s et t deux sommets dans V , et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ une fonction de capacité.

Un s - t **flot** est une fonction $f : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ telle que : $f(a)$, f_a

$$\forall v \in V \setminus \{s, t\}, \sum_{a \in \delta^+(v)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(v)} f(a) = 0$$

C'est un s - t flot sous u si :

$$\forall a, f(a) \leq u(a)$$

La valeur du s - t flot est :

$$\text{val}(f) = \sum_{a \in \delta^+(s)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(s)} f(a)$$

Qu'est-ce qu'un flot ?

Definitions. Soit $D = (V, A)$ un graphe orienté, s et t deux sommets dans V , et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ une fonction de capacité.

Un *s-t* **flot** est une fonction $f : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ telle que :

$$\forall v \in V \setminus \{s, t\}, \quad \sum_{a \in \delta^-(v)} f(a) = \sum_{a \in \delta^+(v)} f(a)$$

C'est un *s-t* flot sous u si :

La valeur du *s-t* flot est :

Qu'est-ce qu'un flot ?

Definitions. Soit $D = (V, A)$ un graphe orienté, s et t deux sommets dans V , et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ une fonction de capacité.

Un s - t **flot** est une fonction $f : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ telle que :

$$\forall v \in V \setminus \{s, t\}, \quad \sum_{a \in \delta^-(v)} f(a) = \sum_{a \in \delta^+(v)} f(a)$$

C'est un s - t flot sous u si :

$$\forall a \in A, f(a) \leq u(a)$$

La valeur du s - t flot est :

Qu'est-ce qu'un flot ?

Definitions. Soit $D = (V, A)$ un graphe orienté, s et t deux sommets dans V , et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ une fonction de capacité.

Un *s-t* **flot** est une fonction $f : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ telle que :

$$\forall v \in V \setminus \{s, t\}, \quad \sum_{a \in \delta^-(v)} f(a) = \sum_{a \in \delta^+(v)} f(a)$$

C'est un *s-t* flot sous u si :

$$\forall a \in A, f(a) \leq u(a) \quad \Bigg\}$$

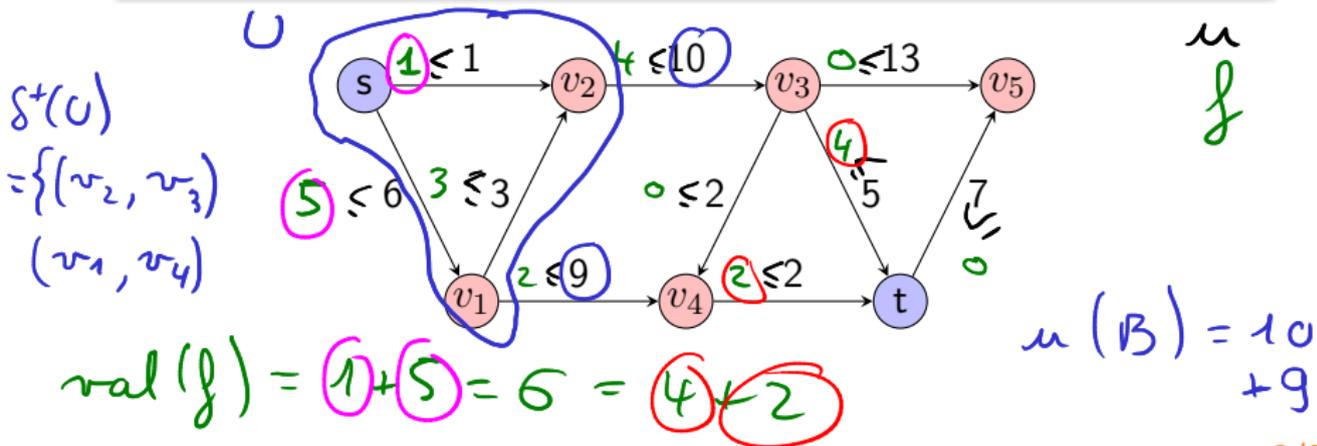
La valeur du *s-t* flot est :

$$\begin{aligned} \text{val}(f) &= \sum_{a \in \delta^+(s)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(s)} f(a) \\ &= \sum_{a \in \mathcal{S}^-(t)} f(a) - \sum_{a \in \mathcal{S}^+(t)} f(a) \end{aligned}$$

Problème de s-t flot maximum

Maximum s-t flow

- ▶ **Instance.** Un graphe orienté $D = (V, A)$, deux sommets distincts s et t dans V , et une fonction de capacité $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$.
- ▶ **Question.** Un s - t flot sous u de valeur maximum.



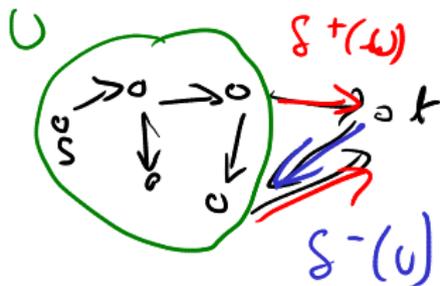
Qu'est-ce qu'une coupe?

$$\delta^+(U) = \{ a = (u, v) \in A \mid \begin{matrix} u \in U \\ v \notin U \end{matrix} \}$$

Definitions. Soit $D = (V, A)$ un graphe orienté, s et t deux sommets dans V , et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ une fonction de capacité.

- ▶ Une **s-t coupe** est un ensemble d'arcs $B = \delta^+(U)$ pour $U \subseteq V$ qui contient s mais pas t .
- ▶ La **capacité** $u(B)$ de la coupe vaut :

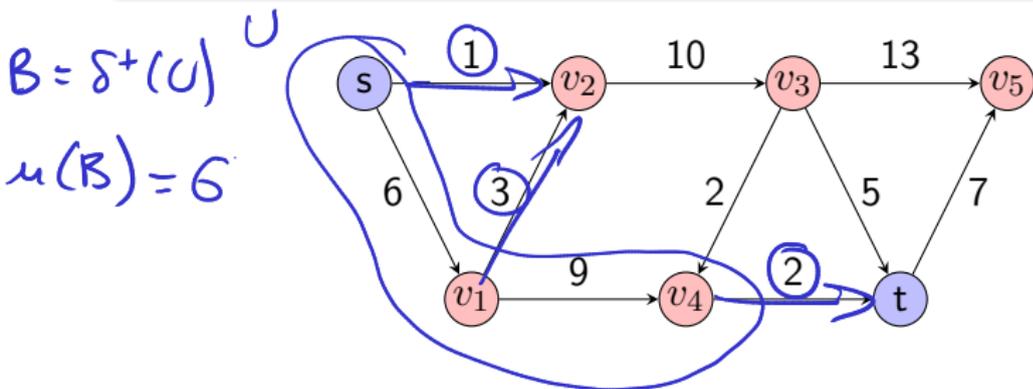
$$u(B) = \sum_{a \in B} u(a)$$



Problème de s-t coupe minimum

Minimum s-t cut

- ▶ **Instance.** Un graphe orienté $D = (V, A)$, deux sommets distincts s et t dans V , et une fonction de capacité $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$.
- ▶ **Question.** Une s - t coupe B de valeur minimum $u(B)$.



Flot maximum et coupe minimum

Proposition. Soit f un *s-t* flot sous u et $B = \delta^+(U)$ une *s-t* coupe.
On a d'une part :

D'autre part :

Flot maximum et coupe minimum

Proposition. Soit f un s - t flot sous u et $B = \delta^+(U)$ une s - t coupe. On a d'une part :

$$\text{val}(f) = \sum_{a \in \delta^+(U)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(U)} f(a)$$

D'autre part :

Flot maximum et coupe minimum

Proposition. Soit f un s - t flot sous u et $B = \delta^+(U)$ une s - t coupe. On a d'une part :

$$\text{val}(f) = \sum_{a \in \delta^+(U)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(U)} f(a)$$

D'autre part :

$$\text{val}(f) \leq u(B)$$

U

Preuve

$$\begin{aligned}
 \text{val}(f) &= \sum_{a \in \delta^+(s)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(s)} f(a) \\
 &+ \sum_{v \in U \setminus S} \left[\sum_{a \in \delta^+(v)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(v)} f(a) \right] \\
 &= \sum_{v \in U} \left[\sum_{a \in \delta^+(v)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(v)} f(a) \right] \\
 &= \sum_{a \in \delta^+(U)} \underbrace{f(a)}_{\leq u(a)} - \underbrace{\sum_{a \in \delta^-(U)} f(a)}_{\leq 0} \\
 &\leq \sum_{a \in \delta^+(U)} u(a) = u(B)
 \end{aligned}$$

Graphe résiduel

Définitions. Soit $(D = (V, A), s, t, u)$ une instance du problème de s-t flot maximum, on définit de nouveaux arcs \overleftarrow{a} :

On définit les **capacités résiduelles** $u_f : \overleftarrow{A} \rightarrow \mathbb{R}_+$:

On définit le **graphe résiduel** par $\overleftarrow{D}_f = (V, A_f)$ où :

Graphe résiduel

Définitions. Soit $(D = (V, A), s, t, u)$ une instance du problème de s - t flot maximum, on définit de nouveaux arcs \overleftarrow{a} :

- ▶ $\forall a = (u, v) \in A, \overleftarrow{a} = (v, u)$
- ▶ $\overleftarrow{A} = A \cup \{\overleftarrow{a} : a \in A\}$

On définit les **capacités résiduelles** $u_f : \overleftarrow{A} \rightarrow \mathbb{R}_+$:

On définit le **graphe résiduel** par $\overleftarrow{D}_f = (V, A_f)$ où :

Graphe résiduel

Définitions. Soit $(D = (V, A), s, t, u)$ une instance du problème de s-t flot maximum, on définit de nouveaux arcs \overleftarrow{a} :

- ▶ $\forall a = (u, v) \in A, \overleftarrow{a} = (v, u)$
- ▶ $\overleftarrow{A} = A \cup \{\overleftarrow{a} : a \in A\}$

On définit les **capacités résiduelles** $u_f : \overleftarrow{A} \rightarrow \mathbb{R}_+$:

- ▶ $u_f(a) = u(a) - f(a)$
- ▶ $u_f(\overleftarrow{a}) = f(a)$

On définit le **graphe résiduel** par $\overleftarrow{D}_f = (V, A_f)$ où :

Graphe résiduel



A

\overleftarrow{A}

Définitions. Soit $(D = (V, A), s, t, u)$ une instance du problème de s-t flot maximum, on définit de nouveaux arcs \overleftarrow{a} :

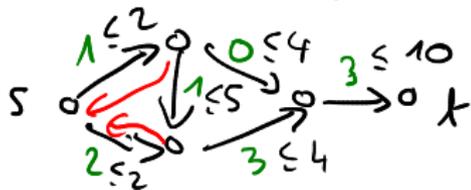
- ▶ $\forall a = (u, v) \in A, \overleftarrow{a} = (v, u)$
- ▶ $\overleftarrow{A} = A \cup \{\overleftarrow{a} : a \in A\}$

On définit les **capacités résiduelles** $u_f : \overleftarrow{A} \rightarrow \mathbb{R}_+$:

- ▶ $u_f(a) = u(a) - f(a) =$ *de combien on peut augmenter le flot sur a avant d'atteindre u(a)*
- ▶ $u_f(\overleftarrow{a}) = f(a) =$ *a* *boisiers*

On définit le **graphe résiduel** par $\overleftarrow{D}_f = (V, A_f)$ où :

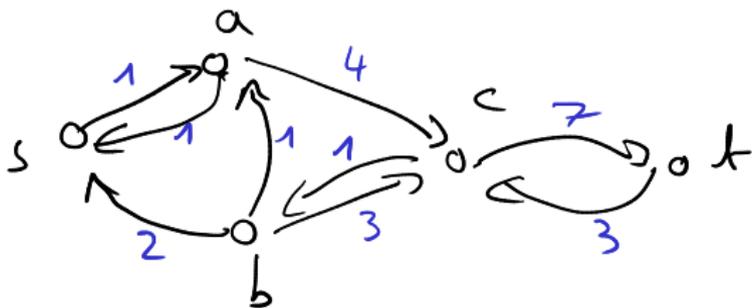
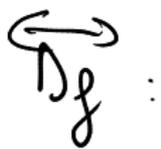
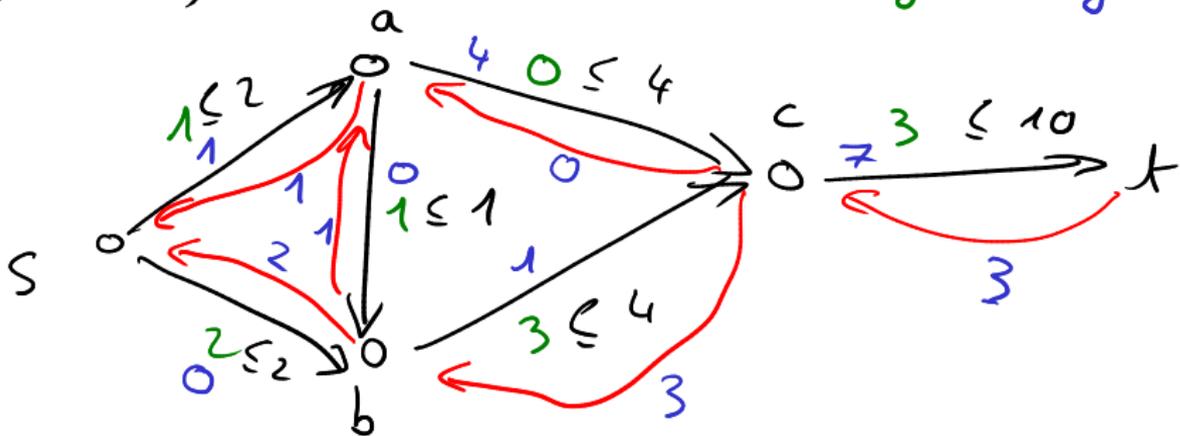
$$A_f = \{a \in \overleftarrow{A} : u_f(a) > 0\}$$



$$D = (V, A)$$

$$A \xrightarrow{A}$$

$$u \quad f \quad u_f$$



Chemin f -augmentant

Définitions. Un chemin f -augmentant est un s - t chemin dans le graphe résiduel.

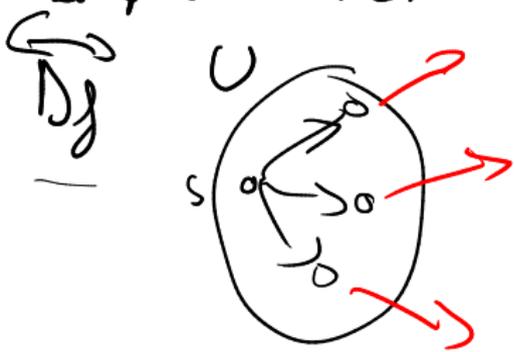
Augmenter le flot f d'une valeur γ le long d'un s - t chemin P consiste à :

- ▶ $f(a) \leftarrow f(a) + \gamma$ si $a \in P$
- ▶ $f(a) \leftarrow f(a) - \gamma$ si $\overleftarrow{a} \in P$

Proposition. Un s - t flot f est maximum s'il n'existe pas de chemin f -augmentant.

Preuve

Si pas de chemin f -augmentant



ot $B = \delta^+(u)$

$\forall a \in \delta^+(u), \underline{f}(a) = \underline{u}(a)$

$\text{val}(f) = u(B)$

Théorème flot maximum coupe minimum

Théorème. La valeur maximum d'un *s-t* flot est égale à la valeur minimum d'une *s-t* coupe.

Preuve

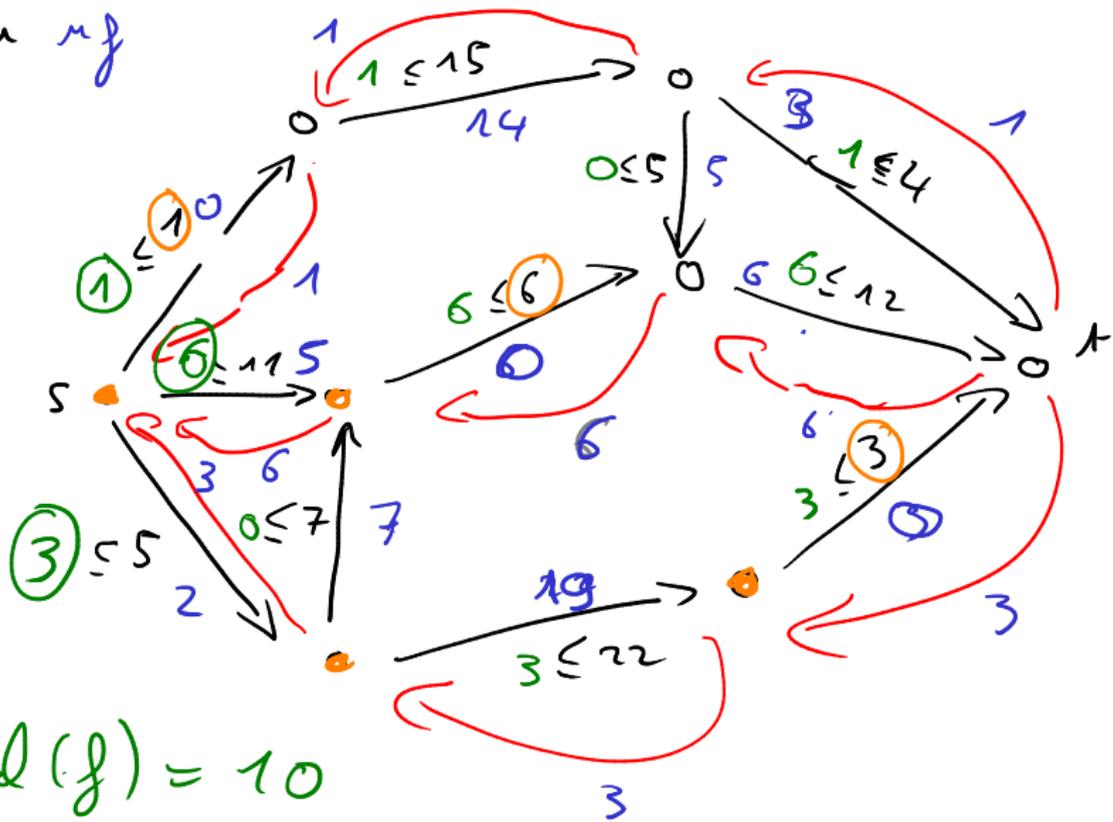
Algorithme d'Edmonds-Karp / Ford - Fulkerson

1. Instance : $(D = (V, A), s, t, u)$
2. Initialisation : Pour tout arc $a \in A$, $f(a) \leftarrow 0$
3. Tant qu'il existe un chemin f -augmentant
 - ▶ $\underline{P} \leftarrow$ chemin f -augmentant avec un nombre minimum d'arcs
 - ▶ Augmenter f de $\min_{a \in P} u_f(a)$

Proposition. L'algorithme trouve un flot maximum en $\mathcal{O}(|A|^2|V|)$

Proposition. Si la capacité u est entière, alors il existe un flot maximum entier, et l'algorithme d'Edmonds-Karp le trouve.

$f \sim mf$



$val(f) = 10$

$U \quad B = \delta^+(U) \quad \mu(B) = 10$

- 1 *s-t* flot maximum, *s-t* coupe minimum
- 2 Flot de coût minimum
- 3 PLNE pour les flots

Définition : b -flot

Definition. Soit $D = (V, A)$ un graphe orienté, $\ell : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ des capacités telles que $\ell \leq u$, et $b : V \rightarrow \mathbb{R}$ une fonction telle que $\sum_{v \in V} b(v) = 0$.

Un b -flot est une application $f : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ telle que :

Et pour tout $a \in A$:

Une **circulation** est un b -flot avec $b = 0$.

Définition : b -flot

Définition. Soit $D = (V, A)$ un graphe orienté, $\ell : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ des capacités telles que $\ell \leq u$, et $b : V \rightarrow \mathbb{R}$ une fonction telle que $\sum_{v \in V} b(v) = 0$.

Un b -flot est une application $f : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ telle que :

$$\forall v \in V, \quad \sum_{a \in \delta^+(v)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(v)} f(a) = b(v)$$

Et pour tout $a \in A$:

Une **circulation** est un b -flot avec $b = 0$.

Définition : *b*-flot



Definition. Soit $D = (V, A)$ un graphe orienté, $\ell : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ des capacités telles que $\ell \leq u$, et $b : V \rightarrow \mathbb{R}$ une fonction telle que $\sum_{v \in V} b(v) = 0$.

Un *b*-flot est une application $f : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ telle que :

$$\forall v \in V, \quad \sum_{a \in \delta^+(v)} f(a) - \sum_{a \in \delta^-(v)} f(a) = b(v)$$

Et pour tout $a \in A$:

$$\ell(a) \leq f(a) \leq u(a)$$

Une **circulation** est un *b*-flot avec $b = 0$.

b-flot de coût minimum

Soit une fonction de coût $c : A \rightarrow \mathbb{R}$, le **coût d'un b-flot** f est :

$$\sum_{a \in A} c(a)f(a)$$

Minimum cost flow

- ▶ **Instance.** Un graphe orienté $D = (V, A)$, $\ell : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ et $u : A \rightarrow \mathbb{R}_+$ des capacités telles que $\ell \leq u$, $b : V \rightarrow \mathbb{R}$ une fonction telle que $\sum_v b(v) = 0$, et une fonction de coût $c : A \rightarrow \mathbb{R}$.
- ▶ **Question.** Un b-flot de coût minimum.

Cycle f -augmentant

Soit f un b -flot, on définit le **graphe résiduel** $D_f = (V, A_f)$ où :

$$A_f = \{a \in A : u(a) > f(a)\} \cup \underbrace{\{\overleftarrow{a} : a \in A \text{ et } f(a) > \ell(a)\}}_{\underline{\hspace{10em}}}$$

On définit la capacité résiduelle u_f comme :

- ▶ $u_f(a) = u(a) - f(a)$ si $a \in A$
- ▶ $u_f(a) = f(a) - \ell(a)$ si $\overleftarrow{a} \in A$ ↓

On étend $c(\overleftarrow{a}) = -c(a)$ pour $\overleftarrow{a} \in \overleftarrow{A}$.

Un cycle f -augmentant C est un cycle dans D_f . On définit son coût par :

$$c(C) = \sum_{a \in C} c(a)$$

Critère d'optimalité

Théorème. Un *b*-flot *f* est de coût minimum s'il n'existe pas de cycle *f*-augmentant *C* tel que $c(C) < 0$.

Algorithme de suppression de cycle

Definition Le coût moyen d'un cycle C dans le graphe résiduel est défini par :

$$\bar{c}(C) = \frac{c(C)}{|C|}$$

Algorithme de suppression de cycle de coût moyen minimum
(Algorithme 6 poly.).

- 1 *s-t* flot maximum, *s-t* coupe minimum
- 2 Flot de coût minimum
- 3 PLNE pour les flots

~~PLNE~~ pour le s-t flot maximum

$$x_a = f(a)$$

$$\max_x \sum_{a \in \delta^+(s)} x_a - \sum_{a \in \delta^-(s)} x_a = \text{val}(f)$$

$$\text{s.t. } \underline{x_a} \geq 0$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \sum_{a \in \delta^+(v)} x_a - \sum_{a \in \delta^-(v)} x_a = 0 \quad \forall v \neq s, t \\ x_a \leq u_a \quad \forall a \end{array} \right.$$

PLNE pour le *s-t* flot maximum

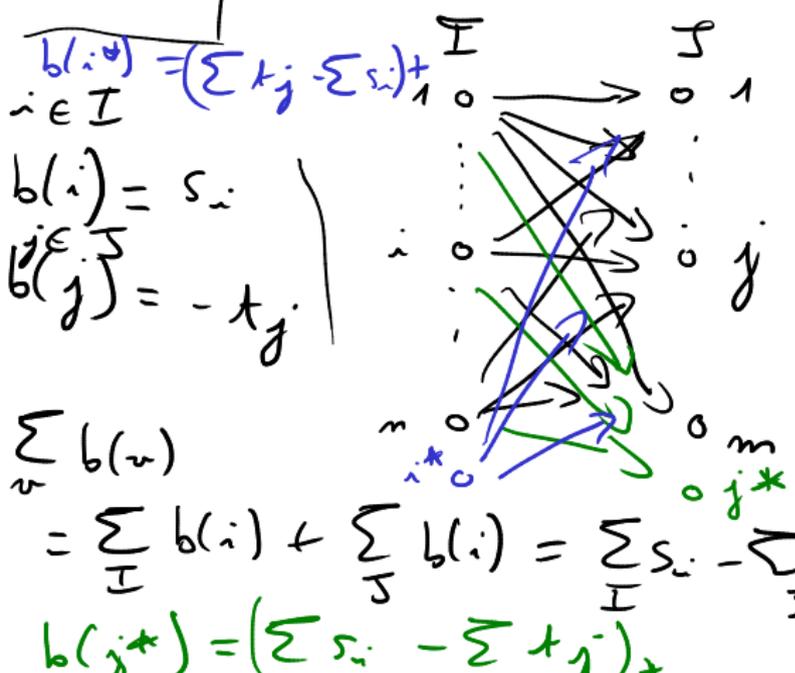
$$\begin{aligned}
 \max_x \quad & \sum_{a \in \delta^+(s)} x_a - \sum_{a \in \delta^-(s)} x_a \\
 \text{s. t.} \quad & \sum_{a \in \delta^+(v)} x_a - \sum_{a \in \delta^-(v)} x_a = 0, \quad \forall v \notin \{s, t\} \\
 & x_a \leq u_a, \quad \forall a \in A \\
 & 0 \leq x_a, \quad \forall a \in A
 \end{aligned}$$

Propriétés

Proposition. La matrice de flot est totalement unimodulaire.

Proposition. Le problème de $s-t$ capacité minimum est le dual Lagrangien du problème de $s-t$ flot maximum.

- 6.9
 - 6.13
 - 6.10
 - 6.16
- 6.9/
- n piles de sable $i \in [n]$, s_i quantité
 - m trous $j \in [m]$, t_j capacité
 - d_{ij} coût de déplacer 1 unité de i vers j
 - Hypothèse: $\sum_{i=1}^n s_i \geq \sum_{j=1}^m t_j$



$$V = I \cup J$$

$$A = \{(i, j) \mid i \in I, j \in J\}$$

$$u((i, j)) = +\infty$$

$$= \min(s_i, t_j)$$

$$c((i, j)) = d_{ij}$$

$$l((i, j)) = 0$$

$$u((i, j^*)) = +\infty$$

$$c((i, j^*)) = 0$$